

Morts durant aquest mes



El conductor i la conductora de dues furgonetes en una topada frontal

El conductor d'un turisme en una topada frontal



Tres ocupants d'un vehicle en una sortida de via



El conductor d'un turisme en una sortida de via



Una dona atropellada pel seu propi vehicle



Un ciclista envestit per un cotxe



El conductor d'un cotxe en una topada amb un camió



Un motorista
El passatger d'un camió en una sortida de via



El conductor d'un turisme en una topada frontal

Un motorista i la seva acompanyant en una topada amb un cotxe



El conductor d'un turisme en una topada frontal



El conductor d'un turisme envestit per un camió.

Acció contra els accidents en hores de feina

La represa de l'activitat econòmica ha fet sortir més vehicles a la carretera amb una finalitat laboral. L'any passat el 36% dels accidents que es van produir a les carreteres catalanes es van enquadrar en un entorn laboral, i d'aquests el 75% van tenir lloc mentre el treballador anava o tornava de la feina. Alertat per aquestes dades, el Departament d'Interior, juntament amb el de Treball, ha posat en marxa una campanya que vol reduir les xifres que indiquen que entre el 2009 i el 2015 hi va haver 713 morts per accident de trànsit relacionats amb la feina. El nucli de la iniciativa és una guia destinada a les empreses amb l'objectiu que aquestes fomentin estratègies de mobilitat col·lectiva. Sovint les preocupacions associades a la feina, les condicions laborals o l'estrès són la causa d'aquests sinistres.

s'han anat succeint, però les dades indiquen que encara hi ha massa accidents motivats per la distracció del conductor. El Servei Català de Trànsit atribueix el 28% dels accidents amb morts o ferits greus ocorreguts aquest any, fins al 15 de novembre, a distraccions en la conducció "especialment relacionades amb l'ús de telèfons mòbils".

La irrupció de la tecnologia dins els cotxes és un fenomen que preocupa també els tècnics del RACC, i encara més quan la tendència anunciada ja pels fabricants és la de fer realitat el vehicle connectat. "Les grans companyies com Apple i Google s'hi hauran d'implicar perquè aquesta connectivitat dels vehicles a les xarxes no suposi un nou element de distracció per al conductor", adverteix Lluís Puerto.

Fora del vehicle hi ha un terreny important en el qual cal avançar i és la millora de la seguretat de les vies. El RACC adverteix que els pressupostos en manteniment han quedat estancats per culpa de la crisi i aquest any accidents com el de la C-17, amb la mort d'una dona per la caiguda d'una pedra, demostren la necessitat de millorar en aquest àmbit. ■



Accident de trànsit entre un motorista i un conductor a la C-63 a Vidreres, l'agost passat ■ TURA SOLER

La mediació, una eina per a víctimes

NOVETAT • Les persones que han tingut un accident de trànsit poden requerir un acord extrajudicial quan no accepten la indemnització **BENEFICIS** • Les asseguradores en recelen, mentre que els experts afirmen que "restaura emocions"

Mayte Piulachs
BARCELONA

Apoc a poc la mediació s'està implantant com un mètode més satisfactori per resoldre conflictes a Catalunya i a l'Estat espanyol en posar-los al dia en la normativa europea. Les organitzacions en defensa dels consumidors van destapar aquest sistema extrajudicial, que després es van seguir amb èxit en els procediments civils de família, en conflictes veïnals i també en la jurisdicció social, entre empresaris i treballadors. Des del gener passat, l'esperada llei 35/2015, que reforma el barem de valoració de danys i perjudicis causats a persones en accidents de circulació, també inclou la possibilitat de la mediació. A més, la despenalització de les faltes de trànsit, des de l'estiu del 2015, feia urgent una opció com la mediació, segons els experts.

En concret, l'article 14 de la llei disposa que, en determinats casos, quan la companyia asseguradora fa una oferta econòmica a la víctima i aquesta no hi està d'acord, pot demanar una mediació per resoldre el conflicte, abans de denunciar-ho al jutjat. S'assegura que les indemnitzacions per accidents de trànsit van moure 1.700

milions d'euros l'any 2015 a l'Estat espanyol. Per ara, no hi ha xifres d'aquests casos extrajudicials a causa de la seva novetat, la conseqüent necessitat de formació dels professionals (advocats i metges), i també el recel que poden mostrar algunes asseguradores.

Fins i tot, hi ha qui pregona un fracàs de la mediació en accidents de trànsit, assegurant que els advocats ja intenten sempre arribar a un acord abans d'anar a judici. "No és cap utopia la mediació en

"Una indemnització mai deixa content ningú, però una disculpa sí", assegura Carles Garcia Roqueta

accidents de trànsit; abans no es feia en l'àmbit de família ni en salut i ara cada cop hi ha més casos", afirma Carles Garcia Roqueta, advocat, mediador, àrbitre i president de la Societat Catalana de Mediació en Salut (SCMS). A part de reduir costos, i sobretot temps, Garcia Roqueta assegura que la mediació "restaura emocions". L'advocat hi afegeix: "La persona que rep una indemnització mai surt contenta amb la indemnització, i més si té una seqüela. Però el

fet que alguna persona li demani perdó o que li pugui preguntar per què aquell dia es va saltar l'estop és clau i satisfactori. També a la inversa, hi ha persones que no gosen demanar perdó i fer-ho els ajuda."

La Societat Catalana de Mediació en Salut, creada el 2012 per organitzacions professionals, d'usuaris i d'entitats proveïdores, aposta per la mediació en l'àmbit sanitari com a alternativa als litigis. Per a Josep Lluís de Peray, metge i mediador, hi ha més beneficis que inconvenients en la balança de la mediació en el trànsit. "La mediació és voluntària i confidencial. Les parts poden deixar-ho quan vulguin i el seu contingut no pot ser emprat en un judici, i el mediador no hi pot ser cridat com a testimoni", exposa De Peray.

La mediació ha d'estar enllestida en tres mesos, mentre que el procés judicial pot arribar als dos anys. De Peray insisteix que cal que els professionals estiguin ben formats, i més quan el nou barem és més just però més complex d'interpretar, i per això aposta per "la comediació", amb el mediador metge. A més, es planteja un mediador més actiu que l'habitual, per provocar l'acord més just entre les parts. El temps dirà si la mediació és una utopia en l'àmbit de la circulació. ■